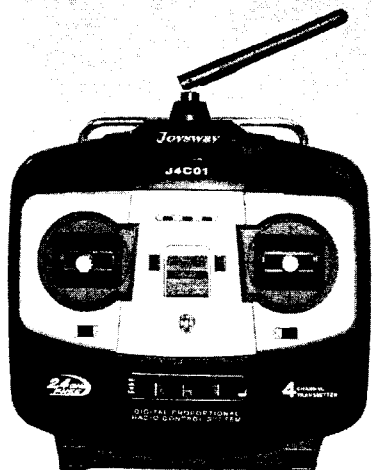
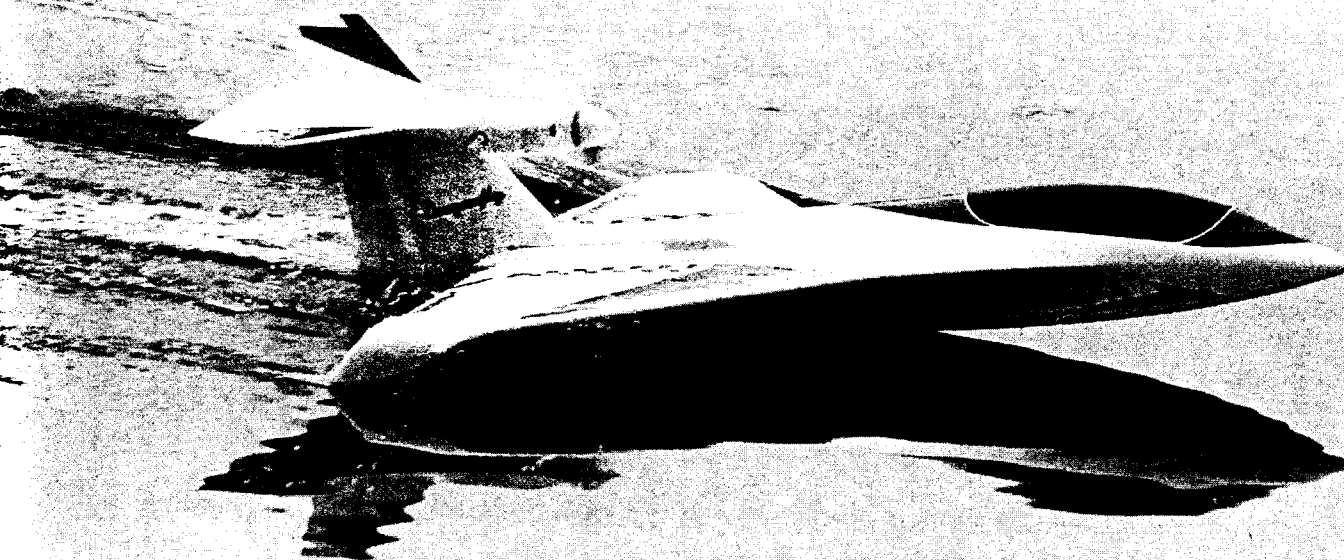


DRAGONFLY

14+
DIES IST KEIN
SPIELZEUG

Artikelnummer: 6302

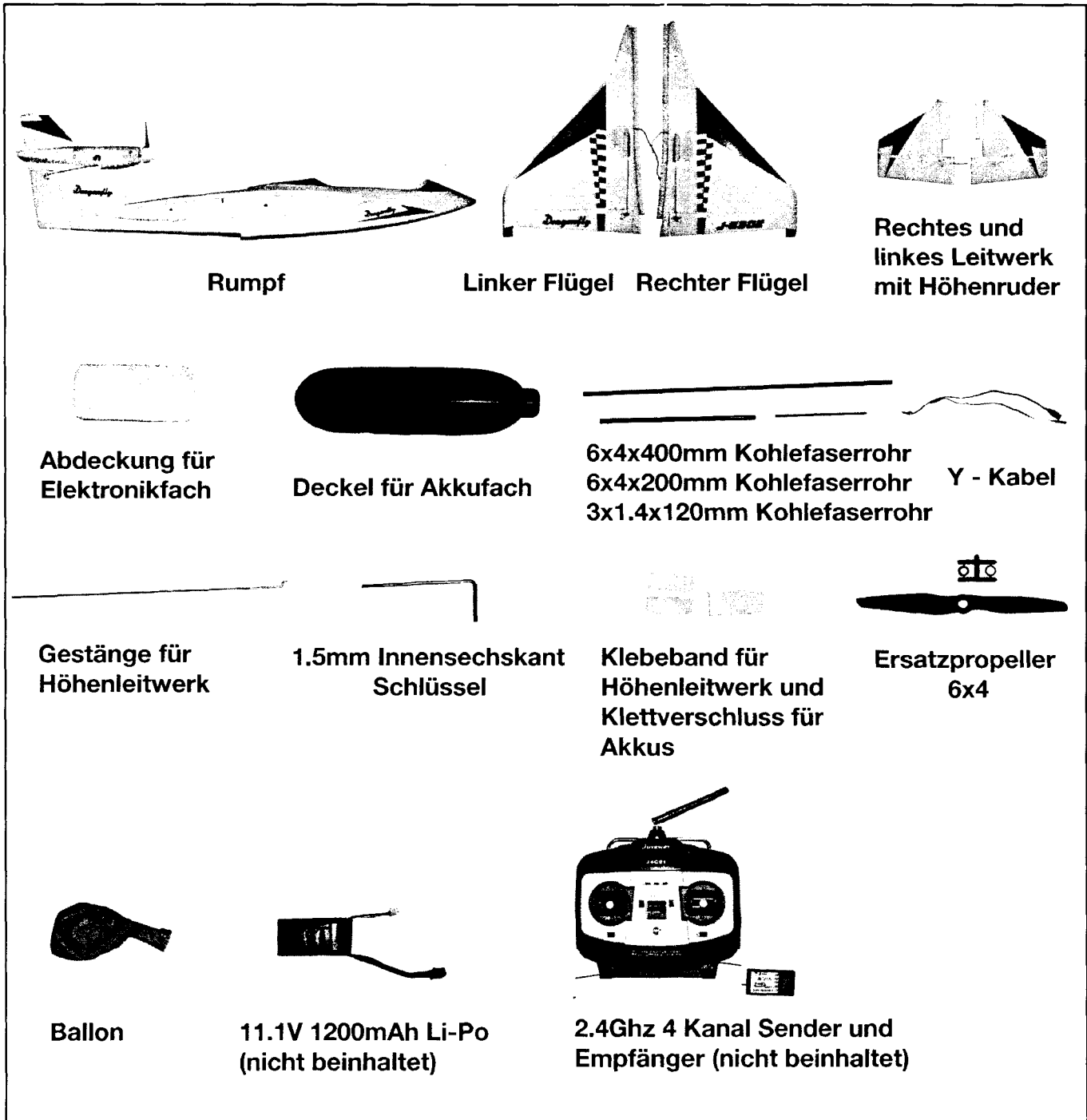


TECHNISCHE DATEN

- Spannweite: 700mm
- Flächenbelastung: 25g/dm²
- Rumpflänge: 970mm
- Fluggewicht: 575g
- Schub: 850g

All terrain launching R/C brushless airplane

BAUKASTENINHALT

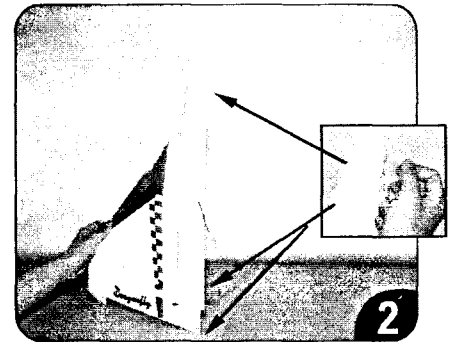
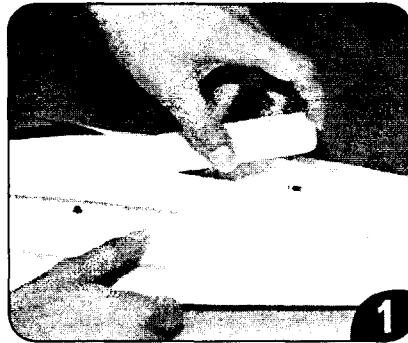


BENÖTIGTES ZUBEHÖR UM DAS MODELL ZU VERVOLLSTÄNDIGEN

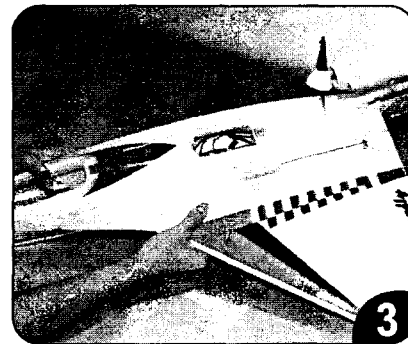
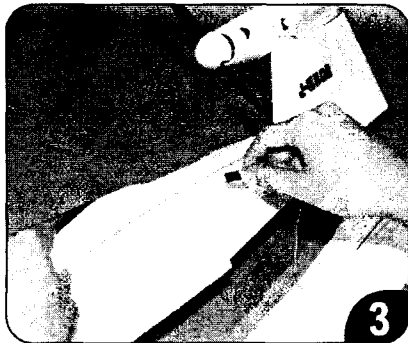
- 2.4GHz 4 Kanal Sender und Empfänger
- 11.1V 1200mAh 20C Li-Po Akku (Akku Kapazität von 1200mAh bis 2200mAh möglich)
- 2S/3S Balancer Ladegerät mit 12 V Adapter

MONTAGE DER DRAGONFLY

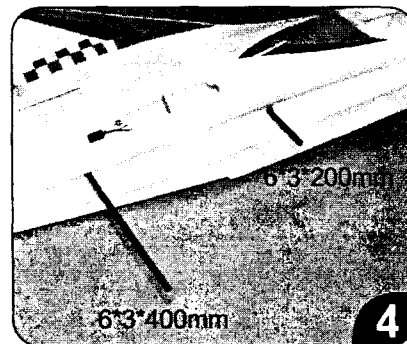
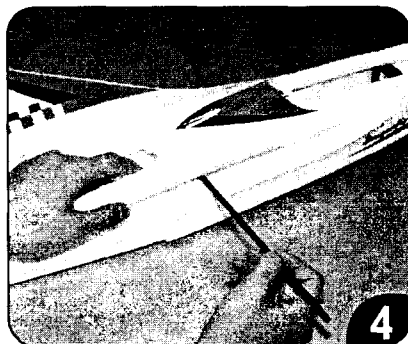
1. Entfernen Sie den Deckel des Akku- und des Elektronikfaches, wie auf den Bildern gezeigt.
2. Entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes am linken Flügel, wie gezeigt.



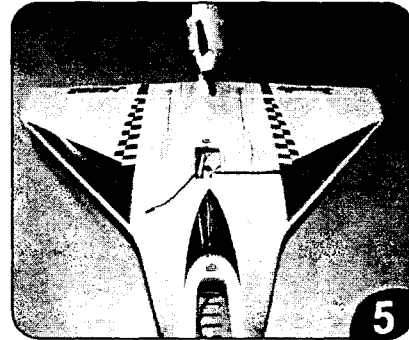
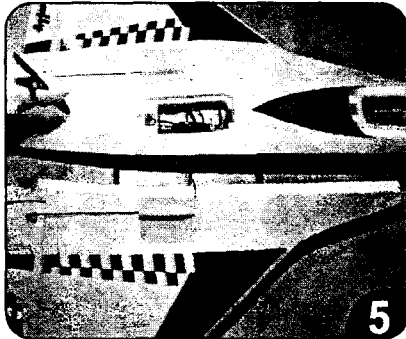
3. Schieben Sie das Servokabel in das Loch im Rumpf. Stecken Sie den linken Flügel in den Rumpf und drücken beides zusammen, so dass diese durch das doppelseitige Klebeband gesichert werden.



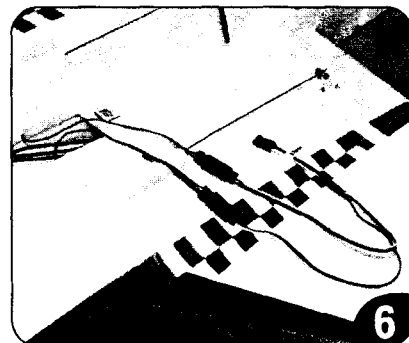
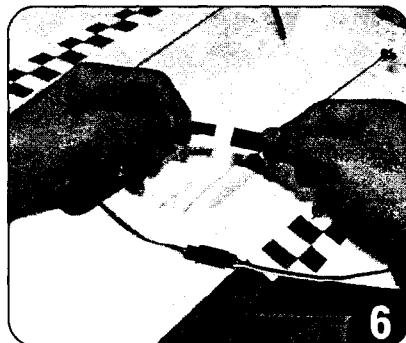
4. Schieben Sie das 6x3x200mm Kohlefaserrohr von der rechten Rumpfseite bis in den Flügel, wie auf dem Foto gezeigt. In der gleichen Weise schieben Sie auch das 6x3x400mm Kohlefaserrohr durch den Rumpf in den Flügel.



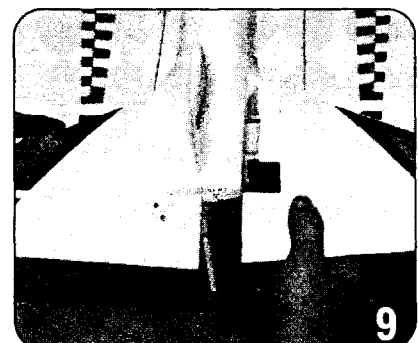
5. Entfernen Sie die Folie vom doppelseitigen Klebeband des rechten Flügels, richten die Kohlefaserrohre mit den zwei Löchern an die rechte Flügelseite aus, und drücken den rechten Flügel an, um diesen mit dem Rumpf zu verbinden. Bevor Sie beide miteinander verbinden, stellen Sie sicher, dass das Servokabel durch das Loch am Rumpf gezogen wurde. Das Servokabel kann nicht mehr eingeschoben werden, wenn der rechte Flügel mit dem Rumpf verbunden ist.



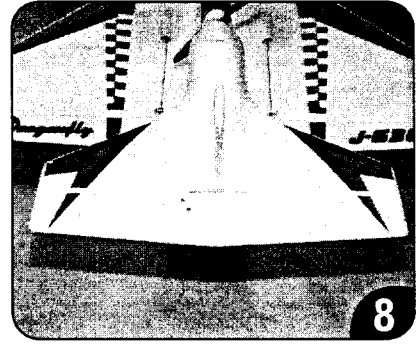
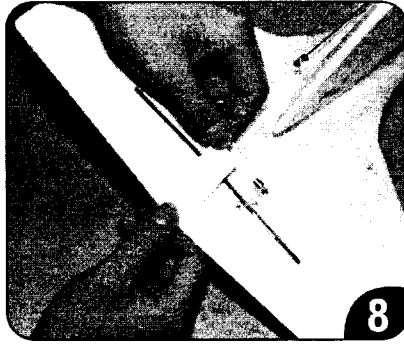
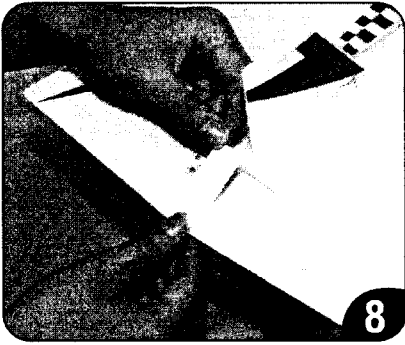
6. Verbinden Sie beide Servokabel im Flügel mit dem Y Kabel. Dieses ist mit Querruder markiert. ist. Achten Sie beim Servokabel auf die richtige Polarität.



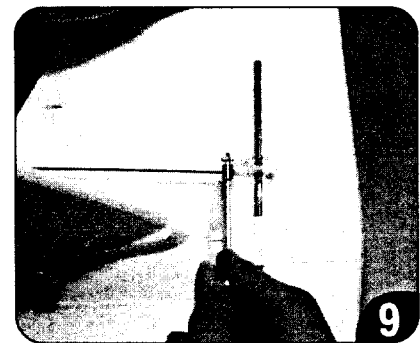
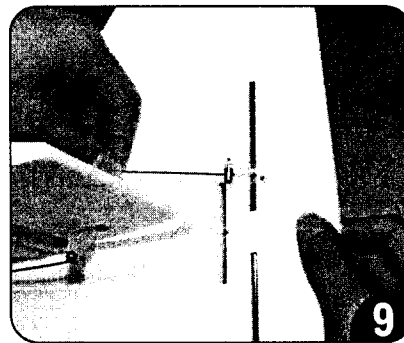
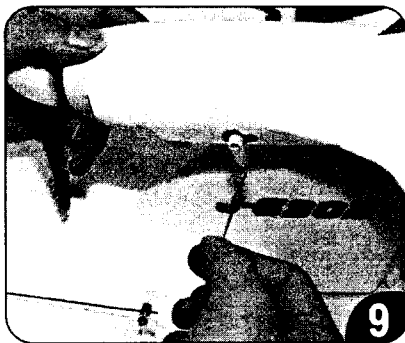
7. Schieben sie das linke Höhenleitwerk in die linke Seite des Rumpfes, wie gezeigt.
8. Schieben Sie das 3x1.4x120mm Kohlefaserrohr von der rechten Rumpfseite durch bis zum linken Höhenleitwerk, wie gezeigt.
9. Passen Sie beide Kohlefaserrohre an den zwei Löchern am rechten Höhenleitwerk an, und montieren dann das rechte Höhenleitwerk



8. Verwenden Sie die zwei Stücke des Klebebandes, um die beiden Höhenruder zu verbinden, damit sich diese gleichmäßig nach oben und unten bewegen können.

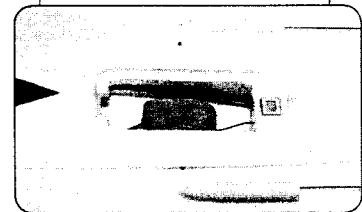
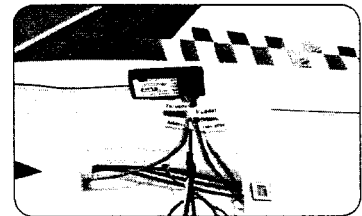


9. Stecken Sie das Ende des Gestänges mit der Z-Biegung in das äußerste Loch im Servohorn, wie gezeigt. Das andere Ende des Gestänges geht in den Gestängemitnehmer und wird mit einem 1.5mm Innensechskant gesichert, wie gezeigt. Achten Sie, dass das Höhenruder in neutraler Position steht.



Anschluss der Servokabel an dem Empfänger (Für MODE 1 und MODE 2).

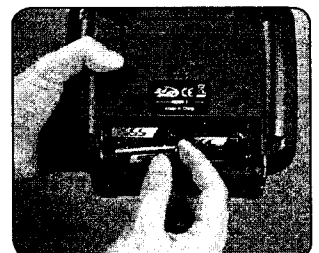
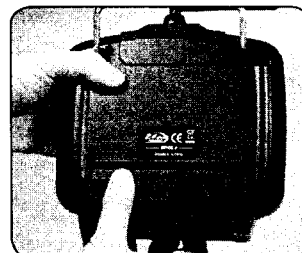
1. Stecken Sie das Querruder Servokabel in Kanal 1.
 2. Stecken Sie das Höhenruder Servokabel in Kanal 2.
 3. Stecken Sie das Reglerkabel (Throttle) in Kanal 3.
 4. Stecken Sie das Seitenruder Servokabel in Kanal 4.
 5. Packen Sie den Empfänger in den mitgelieferten Ballon, und platzieren diesen in der Radiobucht.
- Dann verschließen Sie diese mit dem Deckel.



FLUGVORBEREITUNG

SCHRITT 1: SENDER AKKU INSTALLIEREN

1. Entfernen Sie vorsichtig die Batterieabdeckung auf der Rückseite des Senders, indem Sie diese mit einer Hand herunterziehen, während Sie den Sender mit der anderen Hand halten.
2. Installieren Sie 4 neue "AA" Batterien, und achten dabei bei jeder Batterie auf die richtige Polarität.
3. Überprüfen Sie mehrmals, dass die Batterien richtig eingelegt wurden, danach befestigen Sie wieder die Batterieabdeckung, und achten darauf, dass diese fest eingerastet ist.



SCHRITT 2: LI-PO AKKU LADEN (NICHT BEINHALTET)

Die folgenden Teile können optional gekauft werden.

11.1V 1200mAh 20C Li-Po Pack.

2S/3S Balancer Ladegerät mit 12V Adapter.

NOTIZ: Machen Sie sich mit dem Ladevorgang des Li-Po Akkus vertraut. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Ladegerätes vollständig durch, und laden dann den Li-Po Akku.

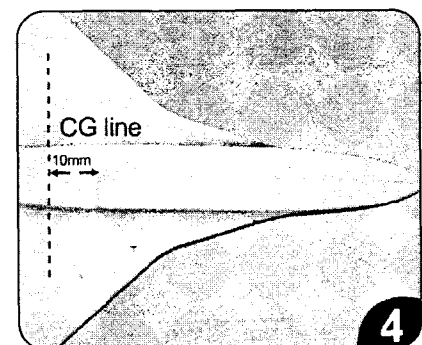
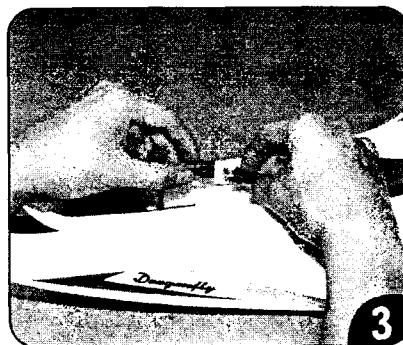
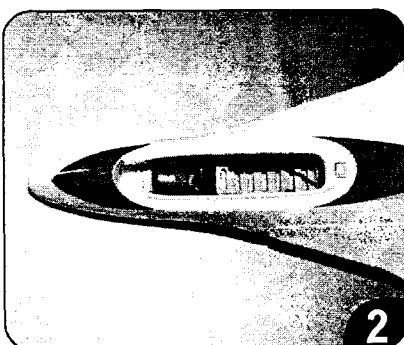
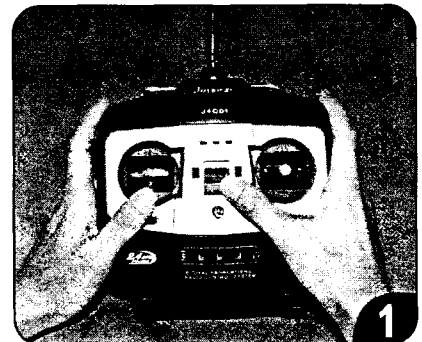
ACHTUNG:

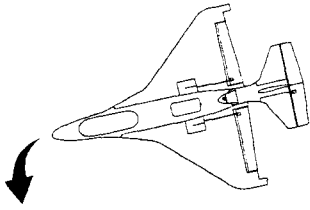
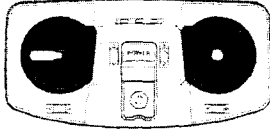
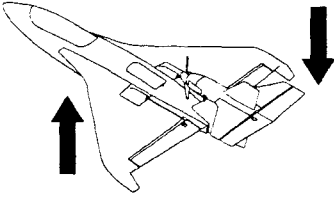
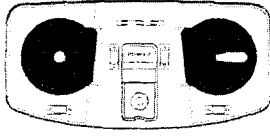
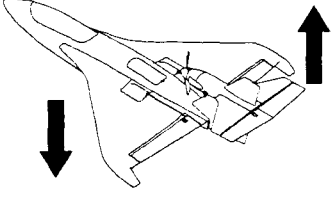
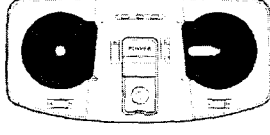
1. Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für Li-Po Akkus geeignet sind. Verwenden Sie niemals ein Ni-Cd/Ni-MH Peak Ladegerät!
2. Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt. Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
3. Beenden Sie sofort den Ladevorgang, wenn irgendeine Abnormität vorkommt, wie Ladeanzeige ist aus, oder die Temperatur des Akkus steigt rasch an.
4. Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu öffnen.
5. Stellen Sie niemals das Ladegerät, während des Ladevorgangs, auf einen Teppich.
6. Klemmen Sie immer Ihr Ladegerät von der Stromquelle ab, wenn Sie dieses nicht benötigen.

SCHRITT 3: EINBAU DES LI-PO PACKS

WICHTIG: Schalten Sie immer zuerst den Sender an, bevor Sie das Modell einschalten, und schalten Sie immer zuerst das Modell aus, bevor Sie den Sender ausschalten.

1. Drücken Sie den Gashebel (linker Hebel, MODE2) bis ganz nach unten, wie gezeigt. Dann schalten Sie den Sender mit dem "ON/OFF" Schalter ein.
2. Befestigen Sie den Li-Po Akku mit Klettband im Rumpf.
3. Stecken Sie den Akku Stecker in den passenden Stecker des Reglers, verschließen den Rumpf mit dem Deckel, und stellen sicher, dass dieser gesichert ist.
4. Der Schwerpunkt liegt bei 10mm gemessen an der Unterseite des Rumpfes von der hinteren Kante aus. Wenn nicht, verschieben Sie den Akku nach vorne oder nach hinten, bis dieser passt.



Nase schwenkt nach links			Linker Hebel nach links
Modell neigt sich nach rechts			Rechter Hebel nach rechts
Modell neigt sich nach links			Rechter Hebel nach links

NÜTZLICHER TIPP: Fliegt das Modell von Ihnen weg, bewegen Sie den Querruderhebel (rechter Hebel) nach links zusammen mit ein wenig gezogenem Höhenruder, dann dreht das Modell nach links. Machen Sie diese Bewegung mit dem Hebel nach rechts, zusammen mit ein wenig gezogenem Höhenruder, so dreht das Modell nach rechts. Um aus der Kurve wieder heraus zu kommen, bewegen Sie die Hebel in die entgegengesetzte Richtung der Kurve, die Sie gerade fliegen, und zwar solange bis das Modell wieder horizontal fliegt. Danach bringen Sie alle Hebel wieder in Neutral.

ACHTUNG: Hierbei wird nur ein ganz kleiner Höhenruderausschlag nach oben benötigt.

LANDUNG

1. Bei Ihren ersten paar Flüge, empfehlen wir Ihnen den Akku nie ganz leer zu fliegen.
2. Wenn Sie während des ersten Fluges genügend Höhe erreicht haben, stellen Sie den Motor ab. Jetzt können Sie feststellen wie das Modell reagiert. Dies wird Ihnen einen Einblick verschaffen wie das Modell bei der Landung reagiert. In sicherer Höhe machen Sie sich jetzt damit vertraut, wie das Modell bei geringer Leistung und langsamer Geschwindigkeit reagiert, und wie das Modell fliegt, wenn Sie dieses landen.
3. Um die Dragonfly zu landen, fliegen Sie mit dem Wind bis Sie in einem großen Bogen in den Wind in Richtung Landebahn drehen. Reduzieren Sie dabei die Motorleistung so, dass das Modell mit dem Sinkflug beginnt. aber nicht daran vorbei fliegen. Immer gegen den Wind landen.
4. Kurz vor der Landung (ca. 0.5m Höhe), ziehen Sie ganz leicht das Höhenruder. Dies führt dazu, dass das Modell langsamer wird und landet.

NACH DEM LANDEN

Klemmen Sie den Akku ab, und schalten den Sender aus. Danach entfernen Sie den Akku aus dem Rumpf, und überprüfen das Modell genau auf Beschädigungen, oder verlorene Teile.